

# Plattelandsonderzoek

Aanbevelingen voor beleidsmakers



# Hallo allemaal

- Wie ben ik?
- Wat doe ik bij KLJ?



**Sander Malfliet**

Kwaliteitscoördinator

[sander.malfliet@klj.be](mailto:sander.malfliet@klj.be)

[+3216 47 99 52](tel:+3216479952)



# Plattelandsonderzoek

- KLJ is luide en betrouwbare stem van kinderen en jongeren in de landelijke omgeving (OD 4.3)
- Eerste keer in 2015.
  - 619 jongeren
  - Onderzoek in eigen beheer
- Onafhankelijk onderzoek door Day One
  - Kwalitatief onderzoek: groepsgesprekken
  - Kwantitatief onderzoek: online bij 1000 jongeren



# Thema's Plattelandsonderzoek

1. Wonen
2. Vrije tijd
3. Studies / werk / werkgelegenheid
4. Voorzieningen in dorp en participatie
5. Mobiliteit
6. Diversiteit
7. Natuur
8. Sociaal
9. Jeugdbeweging



# Mobiliteit

- Jongeren verplaatsen zich voornamelijk met de fiets, maar de infrastructuur laat dit op het platteland niet altijd toe. Jongeren in de stad maken daardoor ook meer gebruik van de fiets dan jongeren op het platteland.
- Op het platteland is er wel aandacht voor recreatieve fietspaden in functie van het toerisme, terwijl de fietsinfrastructuur voor woon- hobby- school verkeer dikwijls achterwege blijft.
- 84% van de jongeren geeft aan om op het platteland aangewezen te zijn op het vervoer van hun ouders in functie van activiteiten of vrije tijd.



# Mobiliteit

- Jongeren geven aan dat er meer carrièrekansen zijn in de stad. Maar dat ze er daarom niet per se willen gaan wonen. 70,5% van de jongeren wil liefst met de fiets gaan werken. Dit brengt de nodige uitdagingen qua mobiliteit met zich mee.
- Op de vraag of de verbinding vanuit het platteland naar de stad makkelijk en snel is antwoordt slechts 14% echt tevreden. En slechts 40% is positief

# Mobiliteit

- Jongeren geven aan dat het openbaar vervoer voor hen toegankelijk is, maar ze geven ook aan dat het comfort van het openbaar vervoer nog beter kan.
- Vooral het afstemmen van de diensten op elkaar en het voor- en natraject is een groot werkpunt
- Jongeren hebben schrik dat er zal bespaard worden op de kleinere lokale treinstations.

# Mobiliteit

Standpunt: de overheid moet ook investeren in kwalitatieve fietspaden die niet dienen tot recreatieve doeleinden. Het openbaar vervoer moet blijven investeren in comfort en dienstverlening zodat er een vlotte verbinding is tussen stad en platteland.



# Ruimte en natuur

- Meer dan 90% van de jongeren geeft aan dat contact met de natuur belangrijk is in de ontwikkeling van een kind.
- De natuur wordt beschouwd als één van de grootste troeven van het platteland. Door deze weg te nemen (door teveel kernverdichting vb.) behoud je enkel de nadelen van het platteland maar mis je tegelijk de voordelen van de stad.
- Platteland verstedelijkt, niveau van de diensten volgt bevolkingsverdichting niet
- Jongeren ervaren landbouwnatuur ook als natuur.



# Ruimte en natuur

- Mentaliteitswijziging als het over eigendommen gaat
- (privé)bossen die vroeger toegankelijk waren en nu niet meer
- Ook op het platteland soms ver verplaatsen om natuur te vinden waar in gespeeld kan worden.



# Ruimte en natuur

Standpunt: Beleidsmakers moeten meer aandacht hebben voor groen, ruimte en (landbouw)natuur, niet enkel in de stad, maar ook in de dorpen. Er moet een degelijk beleid zijn omtrent een uitgedachte ruimtelijke ordening.



Vragen?



# www.klj.be



[www.instagram.com/klj\\_vzw](https://www.instagram.com/klj_vzw)



[www.facebook.com/KLJvzw](https://www.facebook.com/KLJvzw)

